Galop-E 電子變速器

特性：適用於輕負載直流馬達之遙控飛機，具低電壓鎖定警告，具煞車功能〔無反轉〕，獨特的設定功能及 LED 狀態顯示，操作更順手，變速特性更佳。

操作電壓：4.2~12 伏特〔鎳鎘、鎳氫電池 4~8 cells〕。

設定模式 LED 功能：

※紅色燈號快閃：接收信號為中間停止點。

※紅色燈號亮起：離開中間停止點，可能是前進信號，也可能是煞車信號。

操作模式 LED 功能：

※紅色燈號亮起：前進極速點或最煞車點。

※紅色燈號慢閃：接收信號為中間停止點。

※無任何燈號時：無接收信號或控制桿正置於中間停止點與極速點之間。

安裝：將 Galop-E 變速器連接於接收機與馬達之間，可以雙面泡棉膠固定，並請儘量遠離接收機天線，設定時請暫時將馬達離線。

設定：

1. 開啟發射機電源並將前進控制桿至於中間停止位置。
2. 開啟電池電源並立刻將發射機電源關閉再立刻開啟，此時 LED 會快閃表示已進入設定模式。
3. 將前進控制桿推到前進極速點後再拉到最煞車點〔離開中間停止點時 LED 會持續亮著〕。
4. 將前進控制桿至於中間停止點約 3 秒鐘後 LED 會變成慢閃，表示已離開設定模式並儲存設定。
5. Galop-E 具備記憶功能，除非要更換遙控系統，否則無須重複設定。

測試與操作：

1. 連接馬達線。
2. 將前進控制桿往前看馬達是否順利轉動。〔測試前必須確認馬達無短路或卡住現象〕
3. 若已順利轉動請推到極速點看 LED 是否亮起。
4. 將控制桿迅速拉至最煞車點看馬達是否很快停止並且 LED 亮起。
5. 若測試一切正常則可開始操作。
6. 若過程中前進馬達未動而煞車時馬達動作，表示前後動作反向，請將反向開關切到“NOR”再從頭設定一次。若要以反手方式操作，請先將反向開關切到“REV”再進行設定。

低電壓鎖定功能：

※電池放電至 4.2V 進入低電壓鎖定，停止對馬達的輸出。

※低電壓鎖定下，將前進控制桿拉至最煞車點可以解除鎖定約 30 秒〔決定於遙控系統的信號率〕供停機使用，可重複解除鎖定。低電壓鎖定表示電池能量極低，務必盡速停機以免接收機失控。

公司網址：www.twrc.com.tw

服務信箱：service@twrc.com.tw

客服電話：04-23396721